\

COMUNE DI ALCAMO

LIBERO CONSORZIO DEI COMUNI DELLA EX PROVINCIA REGIONALE DI TRAPANI
****

QUARTA COMMISSIONE CONSILIARE PERMANENTE DI STUDIO E CONSULTAZIONE

Verbale N°29 del 07-04-2017

Da inviare a:	Ordine del Giorno:
☐ Sindaco ☐ Presidente del Consiglio ☐ Segretario Generale	**VIABILITA':** **Riscontro sulle problematiche affrontate nelle sedute precedenti:** ***Via Sicilia – Via Calabria – Via Sardegna - Via Calandra – Via R. Chinnici – Via Ingham – Via N. Bixio;*** **Prosecuzione lavori sul riordino viabilità*:* C/so dei Mille e zone limitrofe;** ***-Proposta di revisione segnaletica inerente il C/so dei Mille avanzata dal Sig. Francesco Ferro acquisita in atti presso questo ente con prot. n° 12917 del 07-03-2017.*** **E' ritenuta preziosa e gradita la presenza alla seduta del Segretario Generale Dott. Vito Antonio Bonanno e dell'Ass.re al Ramo Ing. Fabio Butera.** **Varie ed eventuali: Approvazione verbali sedute precedenti**

		Presente	Assente	Entrata	Uscita	Entrata	Uscita
Presidente	Puma Rosa Alba	SI		9.30	12.40		
Vice Presidente	Calandrino Giovanni	SI		9.30	12.40		
Componente	Cuscina' Alessandra	SI		9.45	12.20		
Componente	Cusumano Francesco	SI		9.30	12.40		
Componente	Sucameli Giacomo		SI	--------	---------		

L'anno Duemiladiciassette (2017), il giorno 07 del mese di Aprile, alle ore 9.30 presso il palazzo di Vetro piano terra sito in P/zza Josèmaria Escrivà, si riunisce, per la seduta , la IV^ Commissione Consiliare Permanente di Studio e Consultazione.

Alla predetta ora sono presenti il Presidente Puma Rosa Alba, il V/ce Presidente Calandrino Giovanni , il cons. Cusumano Francesco e con funzione di Segretaria la sig.ra Anna Lisa Fazio e altresì presente il Geom. Filippi, referente per l'Ufficio Tecnico del Traffico.

La Presidente Puma Rosa Alba coadiuvata dalla Segretaria Sig.ra Anna Lisa Fazio, accertata la sussistenza del numero legale, apre la seduta.

La Presidente passa a trattare il primo punto posto all'OdG: **Riscontro sulle problematiche affrontate nelle sedute precedenti:** ***Via Sicilia – Via Calabria – Via Sardegna - Via Calandra – Via R. Chinnici – Via Ingham – Via N. Bixio***

Prosecuzione lavori sul riordino viabilità*:* C/so dei Mille e zone limitrofe;

-Proposta di revisione segnaletica inerente il C/so dei Mille avanzata dal Sig. Francesco Ferro acquisitain atti presso questo ente con prot. n° 12917 del 07-03-2017.

Alle ore 9.45 entra il Cons. Cuscinà.

la Presidente ringrazia per la presenza il geom. Filippi che consegna alla Presidente la carpetta contenente tutta la documentazione inerente le bici elettriche,argomento trattato nella seduta del 30-03-2017, che gli è stata consegnata dalla Sig. Lombardo dipendente comunale, per un ulteriore approfondimento che il caso richiede e che sarà discusso in una seduta appositamente convocata.

La Presidente prende in consegna la carpetta che viene trattenuta dalla Commissione in attesa di essere esaminata.

Alle ore 9.50 entra l'Ass.re al ramo Ing. Fabio Butera.

la Presidente inizia la seduta citando tutte le problematiche che riguardano la viabilità trattate ma rimaste in sospeso nella sedute precedenti.

La Presidente passa a trattare la prima problematica inerente la circolazione nelle seguenti arterie: ***Via Sicilia – Via Calabria – Via Sardegna - Via Calandra*** ,

Interviene il geom. Filippi dicendo che le ordinanze sono state fatte e di seguito viene formulato il nuovo riordino:

<u>Via Calabria</u> tratto compreso tra via G. Martino e V/le Italia istituzione senso unico di circolazione da ovest verso est;

<u>Via Sicilia</u> tratto compreso tra via G. Martino e V/le Italia istituzione senso unico di circolazione da est verso ovest;

Via Sardegna tratto compreso tra via G. Martino e V/le Italia istituzione senso unico di marcia da ovest verso est; tratto compreso tra V/le Italia e via Lombardia istituzione senso unico di marcia est verso ovest.

Via Calandra istituito il senso unico di circolazione da est verso ovest, questo snellisce di molto il traffico veicolare.

L'Ass.re Ing. Butera richiede al geom. Filippi una copia di queste ordinanze.

Il geom. Filippi sostiene. che pur avendo la segnaletica a disposizione, per mancanza di personale non si può procedere all'apposizione della segnaletica.

Intervine l'Ass.re Ing. Butera, dicendo che è in itinere un progetto di manutenzione della segnaletica orizzontale e verticale da parte della Ditta che a dicembre scorso ha partecipato alla gara di appalto e si è aggiudicata detti lavori, che sono stati consegnati da due settimane circa, quindi a breve la segnaletica tutta andrà sistemata, aspetto molto importate per l'efficientamento del traffcio pedonale e veicolare

L'Ass.re Butera cita la mozione che è stata presentata dalla Cons. Norfo dove è scritto in particolare che per poter autorizzare lo Street Control occorre apporre la segnaletica in modo esatto. L'Amministrazione si sta adoperando per fa sì che venga sistemata al più presto.

Si passa a trattare la seconda criticità esistente:Via Rocco Chinnici.

L'Ass.re Butera cita gli art..7 del C.d.S. che dà facoltà ai Comuni di disporre obblighi, divieti e limitazioni alla circolazione veicolare nei centri abitati e comunica che operando nei termini di legge, la Via R. Chinnici resterà a senso unico da ovest verso est eccetto per i camion fino a 3.5 t.; sarà data la possibilità di svoltare per la via M. Riposo direzione sud o diritto verso il V/le Europa;

Il Cons. Calandrino chiede come può un camion raggiungere l'autostrada non potendo scendere dalla Via M. Riposo (direzione nord) .

L'Ass.re Butera risponde il problema si può risolvere apponendo il divieto di sosta ambo i lati della via M. Riposo.

L'ass.re Butera informa la Commissione che il 12 Aprile c.a. alle ore 17.30 presso la sala Rubino Si organizzerà un incontro per discutere della viabilità nel C/so dei Mille.

La Presidente invita tutti i presenti a valutare la proposta presentata dal sig. Ferro, per quanto riguarda la via F.sco Renda. Il Sig. Ferro, nella sua nota, mette in evidenza delle criticità nella via suddetta e nella strade limotrofe ad essa, che qui si riporta in parte : *"tutta la circolazione che proviene dalla Via G. Martino che deve recarsi verso la via O. Pastore o verso il C/so Gen. Dei Medici, per evitare di fare il giro dalla P/zza Pittore R, percorrono la via F.sco Renda, provocando notevoli disagi legati alla viabilità di noi residenti, ma soprattutto la cosa che risulta*

ancora più pericolosa è il fatto che quasi giornalmente avvengono incidenti negli incroci coon la via Cava, tutto questo succede da qaundo il C/so dei mille è diventato a senso unico, se fosse possibile si potrebbe far iniziare il senso unico del suddetto Corso , direttamente dall'incrocio con la via F.sco Renda……così le auto che intendono andare verso la Via P. Opera Pastore o il C/so Gen. Dei medici eviterebbero di fare qauesto Zig- Zag, in questa vie che sono già complicate…….."

La Commissione valutando la superiore proposta nella sua interezza, non ritiene fattibile questo tipo di soluzione prospettata dal Sig. Ferro, in quanto instaurando il doppio senso di circolazione nel tratto tra la P/zza Pittore Renda e la via F.sco Renda non si potrebbe più posteggiare, le macchine non potrebbero passare perché la strada è stretta e si creerebbe un pò di caos.

La Presidente aggiunge che non si può certo stravolgere un quartiere per la sistemazione di una strada a meno che questo intervento non benefici tutto il quartiere stesso. L'Ass.re Butera propone quindi di apporre lo stop in prossimità della Via Cava e monitorare l'andamento della nuova situazione;

La Presidente passa a trattare un'altra criticità C/so dei Mille – Via Balduino.

Si è tenuto già un incontro con il geom.. Filippi ,valutato la richiesta di alcuni residenti nella Via N. Bixio e concordato di istituire il senso unico di marcia della via N. Bixio da est verso ovest fino alla via Mazzara, in quanto dalla via Mazzara fino a raggiungere il C/so Gen. Dei Medici vige già il senso unico di marcia.

Il Geom. Filippi afferma che l'ordinanza è stata fatta in tal senso già da tempo.

Invece nel C/so dei Mille all'incrocio con la via Balduino, la viabilità non è molto scorrevole, in quanto anche se vige il divieto di transito dei camion, questi non lo rispettano , avendo l'esigenza di scaricare merce alle varie attività commerciali che insistono nella zona.

Il Cons. Cusumano interviene dicendo che diverse traverse del C/so dei Mille sono chiuse. Si dovrebbe fare un controllo all'urbanistica per verificare se sono strade private o se sono state chiuse senza autorizzazione alcuna.

Questo incrocio (C/so dei Mille con la via Balduino) , continua il Cons. Cusumano è diventato un "posteggio selvaggio" , si potrebbe sottoporlo a videosorveglianza.

Il geom. Filippi chiede se ma lo Street control e applicato per tutte le strade.

Il Cons. Cusumano risponde che nessuno vieta di estenderlo per tutte le vie cittadine.

L'ass.re Butera propone di istituire il senso unico di marcia della Via Balduino e precisamente dal tratto che va dallo scorrimento veloce (in prossimità della COAS) fino all'incrocio con la via E. Berlinguer, il rimanente tratto dalla via Berlinguer all'incrocio con il C/so dei Mille lasciarlo a doppio senso.

Il geom. Filippi ricorda che questo tratto di strada non è molto sicuro che si è proceduto tempo fa a una manutenzione ordinaria, ma occorre formulare un progetto stradale che risolvi definitivamente il problema dell'umidità che insiste in questo tratto che è ad alto flusso veicolare.
La Presidente chiede che impegno di spesa occorrerebbe per qauesto progetto.
Il Geom. Filippi risponde circa 50 o 60 mila euro.
L'Ass.re Butera informa la commissione che esistono delle telecamere omologate per prendere la multe e che si possono sistemare nelle zone di elevato flusso veicolare, per cui si era pensato di acquistarne almeno due con un costo di circa trenta mila euro.
L'Ass.re Butera propone poi una soluzione per Alcamo Marina:e accenna alla possibilità di limitare il traffico nella stradella sottolinea di Alcamo Marina tratto che va dalla Battigia fino alla Petrolgas per esempio dalle 18.00 alle 21.00 e usufruirla come pista ciclabile, evidentemente eccetto per i residenti.
La Presidente sostiene che potrebbe essere una una proposta allettante , ma così si toglierebbe una strada che è usata molto per andare verso Castellammare in alternativa alla SS 187.
Ritornando alla viabilità di Alcamo un altro punto critico sottolinea la Presidente è la via Ingham e ricorda che nella famosa mozione d'indirizzo del centro storico si parlava di valorizzare il parcheggio sotterraneo per cui la proposta del Movimento Cinque Stelle era quella di invertire il senso di marcia della stessa anziché da sud verso nord da nord. verso sud. L'Ass,re Butera esprime un suo parere in merito dicendo che l'uscita dalla città così diventerebbe molto tortuosa, condivide il Consigliere calandrino, che già nelle sedute passate aveva manifestato il suo dissenso.Un'altra entrata è quella dello scorrimento veloce che si immette direttamente in P/zza Bagolino.
La Presidente comunica che tempo fa con il geom. Filippi si era convenuti di fare una simulazione, dapprima senza apporre la segnaletica. Poi facendo un'ordinanza in via sperimentale.
L'Ass.re Butera afferma che questa soluzione di invertire il senso di marcia della via Ingham, lo lascia molto perplesso , perché essa viene usata per raggiunge il C/so VI Aprile dalla via Amendola.
Il Geom. Filippi dice che negli uffici si era parlato di fare l'ordinanza , ma poi ci si è fermati, volendo prima capire sul posto i risvolti della stessa .
L' Ass.re Butera propone un'alternativa, istituire il doppio senso di circolazione nella via L. Capuana e apporre una serie di indicazioni con su scritto "parcheggio" e lasciare tutto il resto invariato.

La Commissione a questo punto decide di comune accordo insieme all'Ass.re Butera di fissare per il giorno 19 Aprile c.a. alle ore 9.30 un sopralluogo al fine di verificare sul luogo la fattibilità delle varie proposte.

Alle ore 12.20 esce il Cons. Cuscinà.

Alle ore 12.25 la Presidente ringrazia e congeda l'Ass.re Butera e il Geom. Filippi.

La Presidente passa a trattare il secondo punto all'OdG. Varie ed eventuali; Approvazione verbali sedute precedenti: Vengono letti i verbali n° 21 del 13-03-2017 e n° 22 del 15-03-2017, la commissione li approva all'unanimità.

La segretaria di questa commissione è incaricata di trasmetterei presenti verbali agli organi istituzionali di questo Ente per opportuna conoscenza e di procedere alla pubblicazione nella forme di rito.

La Presidente non avendo altre comunicazione da fare ai componenti alle ore 12.40 scioglie la seduta.

La Segretaria
F.to Anna Lisa Fazio

La Presidente
F.to Ing. Rosa Alba Puma